

Modelo Lely de granxas XL



A filosofía Lely para o muxido en grandes explotacións (VIII): Ben Hölscher, Global Key Account Manager Dairy XL

“O tráfico libre é o noso enfoque global para as ganderías de leite”

Como ve o mercado actual de granxas XL en España?

O mercado actual de granxas XL en España está en desenvolvemento nos últimos anos. Por esa razón organizamos o noso terceiro Evento Internacional da Vaca Roxa en España en 2022 (Santiago de Compostela). As grandes explotacións enfróntanse a varios retos en canto ao tamaño do rabaño e o aumento do custo da alimentación; con todo, os gandeiros españois ven oportunidades para investir na automatización do muxido cos Lely Astronaut e na alimentación co Lely Vector.

Por que é tan importante o tráfico libre nas ganderías con máis de oito robots de muxido?

En Lely falamos de grandes explotacións a partir de oito robots de muxido. Un gandeiro está cualificado para formar parte da comunidade da Vaca Roxa dentro de Lely con máis de 500 vacas en muxido. O tráfico libre de animais é o noso enfoque global da gandería, xa que todas as nosas solucións están deseñadas para que a vaca teña unha posición central na granxa, que todo se organice ao redor dela e que sexa ela quen decida

cando entra ao muxido. A nosa visión baséase nese principio: vacas felices, gandeiros felices.

Que opina do sistema de muxido por lotes co que as distintas marcas intentan atraer os gandeiros con máis vacas en muxido?

Dado que a nosa filosofía é o tráfico libre das vacas, pódese entender que o muxido non voluntario, no que os humanos dirixen o sistema en lugar das vacas, ou os sistemas de fluxo híbrido, non se

axustan á nosa forma de pensar e de deseñar solucións para as explotacións lácteas. Nos sistemas non voluntarios, as vacas teñen menos liberdade e non contan con acceso ao alimento e a auga as 24 horas do día. En Lely, a vaca é a protagonista.

No tráfico libre o número de robots é menor que no muxido por lotes. Cre que isto é unha vantaxe?

Vexo moitas vantaxes no concepto de Lely do tráfico libre fronte a outros sis-



temas, pero depende do gandeiro, do establo no que se teña que instalar (actual ou novo) e dos obxectivos de cada un.

Algúns teñen dificultades para entender ou cambiar cara ao tráfico libre, xa que están afeitos a traballar en sistemas tradicionais durante máis de vinte anos. Ás veces, teñen que esforzarse para realizar o cambio, pero as vacas comprenden a transición en poucos días; o problema reside principalmente nas persoas. De feito, na actualidade vemos que outros sistemas requiren máis robots que nunha nave deseñada para o tráfico libre de vacas.

Que destacaría como punto forte de Lely á hora de deseñar unha granxa XL?

O principio da grande explotación en Lely é que concentramos a carga de traballo ao redor da vaca, a área de xestión desempeña un papel importante nos toques do animal e prestámoslle atención ao fluxo do traballo diario. Ser máis eficaz coa capacidade do traballo dos empregados e tomar mellores decisións sobre a saúde das vacas é o que resaltan os gandeiros que traballan coas solucións Lely. O resultado é unha redución do tempo que os empregados pasan entre o rabaño, o que se traduce en menos estrés na explotación e, por conseguinte, unha mellora significativa nos animais.

En España o número de explotacións XL medrou nos últimos anos. Como ve o futuro destas granxas?

Os gandeiros españois son creativos á hora de afrontar os retos que se lles presentan en cada momento e atopar solucións. Creo que o futuro das grandes granxas en España é prometededor, aínda que a normativa e a dispoñibilidade de auga, sobre todo en Cataluña, poden converterse nun obstáculo para estes emprendedores. Lely quere ser o seu socio, xa que ofrecemos unha ampla gama de solucións para axudalos no futuro desenvolvemento das súas granxas e rendemento.

As granxas Lely XL sempre obteñen máis litros de leite por vaca e día que outras marcas. Cre que isto se debe a que os robots Lely Astronaut poden producir máis litros de leite que a competencia?

Aumentar a produción de leite depende de moitos aspectos. A vantaxe de Lely é que axudamos á nosa rede de gandeiros con persoal especializado



en apoio á xestión da granxa, que lles resulta útil para mellorar o manexo do rabaño, as rutinas diarias e optimizar a carga de traballo no negocio.

Cando se melloran estes aspectos, nótese nos resultados. Investimos moito tempo na preparación para coñecer a fondo os indicadores clave de rendemento das ganderías. Cando se fai isto, os resultados obtéñense grazas a unha mellor comprensión. Centrémonos en que a relación cos gandeiros sexa unha asociación connosco para poder axudarlles en todo o que necesiten.

Que lle diría a un gandeiro que ten máis de 500 vacas leiteiras e quere robotizar a súa granxa?

Diríalle que é máis que benvido a poñerse en contacto cos nosos Lely Centers. Nestes centros traballan expertos ben formados en cada fase do percorrido para poder axudar aos clientes no proceso de reflexión e preparalos para unha decisión que lles cambiará a vida.

A automatización é o futuro da gandería, a man de obra cualificada é cada vez máis difícil de atopar, os robots eliminan moitos crebacabezas aos gandeiros e, ademais, converteranse nos seus traballadores máis leais dentro da granxa. ■



Ben Hölscher

Se queres saber máis sobre o modelo de Lely para robotizar grandes explotacións de leite, no dubides en poñerte en contacto con nós no seguinte enderezo de correo electrónico: elmodelolelyparalasgrandesexplotaciones@cor.lelycenter.com e lembra que unha vaca feliz é unha vaca máis produtiva.